

# Диагностическая карта технического осмотра № 25864-2025

## Certificate of periodic technical inspection

Оператор технического осмотра:  
(наименование и адрес оператора) ИП Данияров

Первичная проверка   
Повторная проверка

Гос. регистрационный номерной знак: 159BUA14

Собственник: ПАВЛОВИЧ АЛЕКСАНДР  
ВЛАДИМИРОВИЧ

Идентификационный номер VIN: WDB9066572S218925

Марка, модель: MERCEDES-BENZ 515 CDI

Год выпуска: 2008

Свидетельство о регистрации (серия, номер): SQ00256389

Номер кузова: WDB9066572S218925

Номер рамы: -

Номер двигателя: -

Категория, классификация ТС: D, M3



Номер газового баллона:  

| I. Тормозные системы          |  | IV. Внешние световые приборы       |  | 31                                  |   |
|-------------------------------|--|------------------------------------|--|-------------------------------------|---|
| 1                             | Соответствие показателей эффективности действия рабочей тормозной системы  | 17                                 | Наличие и расположение фар, сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией  | 31                                  | Соответствие предельно допустимого уровня шума выпуска отработавших газов трансп. средства установленным тех. регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств", утвержд. Решением Евразийской экономич. комиссии от 9 декабря 2011 года № 877 "О принятии тех. регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" |
| 2                             | Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям  | 18                                 | Состояние, работоспособность и режим работы фар и сигнальных фонарей   | 32                                  |   |
| 3                             | Соответствие показателей эффективности действия стояночной тормозной системы   | 19                                 | Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям  | 32                                  | <b>VII. Прочие элементы конструкции</b>   |
| 4                             | Функционирование сигнализаторов антиблокировочных тормозных систем   | 20                                 | Отсутствие разрушений и трещин рассеивателей световых приборов, оптич. эл-тов в том числе, бесцв. или окрашенных деталей и пленок                    | 33                                  | Наличие работоспособного звукового сигнального прибора  |
| 5                             | Отсутствие нарушения герметичности тормозного привода, набухания торм. шлангов под давлен., трещин, видимых мест перетирания коррозии, грозящей потерей герметичн. или разрушением | <b>V. Шины, колеса и подвеска</b>  |  | 34                                  | Наличие работоспособн. предохранительных приспособлен. у одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой  |
| 6                             | Отсутствие подтеканий тормозной жидкости   | 21                                 | Соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям   | 34                                  | Работоспособность автоматич. замка, ручной и автоматич. блокировки седельно-сцепного устройства. Отсутствие трещин и видимых повреждений сцепных устройств  |
| <b>II. Рулевое управление</b> |  | 22                                 | Отсутствие местных отслоений протектора и местных повреждений (пробои, порезы, разрывы) шин, которые обнажают  | 35                                  | Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности  |
| 7                             | Отсутствие превышения суммарного люфта в рулевом управлении предельных значений  | 23                                 | Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес  | 36                                  | Наличие глушителей и выхлопных труб   |
| 8                             | Отсутствие самопроизвольного поворота рул. колеса с усилителем рул. управлен. от нейтрального положения  | 24                                 | Отсутствие трещин на дисках и ободах колес   | 37                                  | Работоспособность спидометра  |
| 9                             | Отсутствие повреждения и полная комплектность деталей крепления рул. колонки и картера рулевого мех-ма   | 25                                 | Установка шин на транспортное средство в соответствии с установленными требованиями  | 38                                  | Наличие и состояние бамперов и надколесных грязезащитных устройств  |
| 10                            | Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рул. мех-ме и рул. приводе   | 26                                 | Состояние узлов и деталей подвески, а также отсутствие перемещения (не предусм. констр.) и люфтов в местах их крепления                              | 39                                  | Отсутствие сквозных пробоин в полу салона, надежное крепление сидений и поручней, целостность обивки сидений и мягких элементов поручней, работоспособность механизмов фиксации сидений, системы вентиляции, обогрева в автобусах, микроавтобусах и такси   |
| <b>III. Обзорность</b>        |  | <b>VI. Двигатель и его системы</b> |  | 40                                  | Состояние и функционирование детских удерживающих устройств и мест их крепления. Наличие знака аварийной остановки, огнетушителей и аптечки, соответствующих установленным требованиям.   |
| 11                            | Наличие и работоспособность стеклоочистителя ветрового стекла  | 27                                 | Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям                                     | 41                                  |   |
| 12                            | Наличие форсунки стеклоомывателя ветрового стекла и обеспечение подачи жидкости в зоны очистки стекла  | 28                                 | Соответствие предельно допустимого уровня дымности отработавших газов  | <b>VIII. Состояние рамы, кузова</b> |   |
| 13                            | Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя. Соотв. полосы пленки в верхн. части ветрового стекла установленным требованиям       | 29                                 | Отсутствие подтекания топлива и каплепадения эксплуатационных жидкостей  | 42                                  | Наличие дополнительного оборудования и аэрографических трехмерных рисунков  |
| 14                            | Соответствие норме светопропускания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей   | 30                                 | Отсутствие нарушения герметичности системы питания транспортных средств, работающих на газе. Соответствие газовых баллонов установленным требованиям | 43                                  | Соответствие колесной базы, габаритов и линейных размеров конструктивным параметрам предприятия-изготовителя  |
| 15                            | Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла со стороны водителя  |                                    |  | 44                                  | Состояние кабины, рамы, подрамника  |
| 16                            | Наличие и состояние зеркал заднего вида в соответствии с установленными требованиями   |                                    |  |                                     |   |



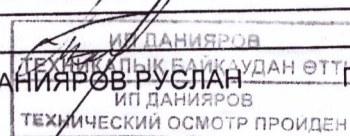
### Результаты диагностирования

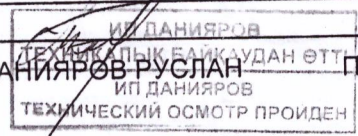
| Проверка параметров, по которым установлено несоответствие |                    |                 |                        | Пункт ДК |
|--|--------------------|-----------------|------------------------|----------|
| Нижняя граница   | Результат проверки | Верхняя граница | Наименование параметра |          |
|  |                    |                 |                        |          |

### Визуальная проверка параметров, по которым установлено несоответствие

| Предмет проверки (узел, деталь, агрегат) | Содержание несоответствия требованиям | Пункт ДК |
|--|---------------------------------------|----------|
|  |                                       |          |

### Данные транспортного средства

|  |   |   |
|--|---|---|
| Масса без нагрузки: <input style="width: 100px;" type="text" value="2800"/>                                | Разрешенная максимальная масса: <input style="width: 100px;" type="text" value="4500"/> |   |
| Тип топлива: <input style="width: 100px;" type="text" value="Дизель"/>                                     | Пробег: <input style="width: 100px;" type="text" value="530000"/>                       |   |
| Заключение о соответствии/несоответствии требованиям безопасности дорожного движения (ненужное зачеркнуть) | <input checked="" type="checkbox"/> <b>СООТВЕТСТВУЕТ</b><br>MATCHES                     | <input type="checkbox"/> <del>НЕ СООТВЕТСТВУЕТ</del><br><del>DOES NOT MATCH</del> |
| Пункты диаг. карты, требующие повторной проверки: <input style="width: 300px;" type="text"/>               |     |   |
| Дата выдачи ДК: 03.03.2025   | Ф.И.О. тех. эксперта: <b>ДАНИЯРОВ РУСЛАН</b>  | Подпись:  |
| Срок следующего прохождения ТО: <b>03.09.2025</b>  |   |   |



|  |   |             |
|--|---|-------------|
| Изменение собственника транспортного средства и (или) государственного номерного знака | Собственник транспортного средства: _____ | МП          |
|  | Гос. регистрационный номерной знак: _____ | Дата: _____ |



# Диагностическая карта технического осмотра № 25865-2025

## Certificate of periodic technical inspection

Оператор технического осмотра:  Первичная проверка   
 (наименование и адрес оператора)  Повторная проверка

Гос. регистрационный номерной знак:

Собственник:

Идентификационный номер VIN:

Марка, модель:

Год выпуска:

Свидетельство о регистрации (серия, номер):

Номер кузова:

Номер рамы:

Номер двигателя:

Категория, классификация ТС:



Номер газового баллона:

| I. Тормозные системы          |  | IV. Внешние световые приборы       |  | 31 | Соответствие предельно допустимого уровня шума выпуска отработавших газов трансп. средства установленным тех. регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств", утвержд. Решением Евразийской экономич. комиссии от 9 декабря 2011 года № 877 "О принятии тех. регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" |
|-------------------------------|--|------------------------------------|--|----|---|
| 1                             | Соответствие показателей эффективности действия рабочей тормозной системы  | 17                                 | Наличие и расположение фар, сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией  | ✓  |   |
| 2                             | Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям  | 18                                 | Состояние, работоспособность и режим работы фар и сигнальных фонарей   | ✓  |   |
| 3                             | Соответствие показателей эффективности действия стояночной тормозной системы   | 19                                 | Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям  | ✓  | <b>VII. Прочие элементы конструкции</b>   |
| 4                             | Функционирование сигнализаторов антиблокировочных тормозных систем   | 20                                 | Отсутствие разрушений и трещин рассеивателей световых приборов, оптич. эл-тов в том числе, бесцв. или окрашенных деталей и пленок                    | ✓  | Наличие работоспособного звукового сигнального прибора  |
| 5                             | Отсутствие нарушения герметичности тормозного привода, набухания торм. шлангов под давлен., трещин, видимых мест перетирания коррозии, грозящей потерей герметичн. или разрушением | <b>V. Шины, колеса и подвеска</b>  |  | 34 | Работоспособность автоматич. замка, ручной и автоматич. блокировки седельно-сцепного устройства. Отсутствие трещин и видимых повреждений сцепных устройств  |
| 6                             | Отсутствие подтеканий тормозной жидкости   | 21                                 | Соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям   | 35 | Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности  |
| <b>II. Рулевое управление</b> |  | 22                                 | Отсутствие местных отслоений протектора и местных повреждений (пробки, порезы, разрывы) шин, которые обнажают  | 36 | Наличие глушителей и выхлопных труб   |
| 7                             | Отсутствие превышения суммарного люфта в рулевом управлении предельных значений  | 23                                 | Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес  | 37 | Работоспособность спидометра  |
| 8                             | Отсутствие самопроизвольного поворота рул. колеса с усилителем рул. управлен. от нейтрального положения  | 24                                 | Отсутствие трещин на дисках и ободьях колес  | 38 | Наличие и состояние бамперов и надколесных грязезащитных устройств  |
| 9                             | Отсутствие повреждения и полная комплектность деталей крепления рул. колонки и картера рулевого мех-ма   | 25                                 | Установка шин на транспортное средство в соответствии с установленными требованиями  | 39 | Отсутствие сквозных пробоин в полу салона, надежное крепление сидений и поручней, целостность обивки сидений и мягких элементов поручней, работоспособность механизмов фиксации сидений, системы вентиляции, обогрева в автобусах, микроавтобусах и такси   |
| 10                            | Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рул. мех-ме и рул. приводе   | 26                                 | Состояние узлов и деталей подвески, а также отсутствие перемещения (не предусм. констр.) и люфтов в местах их крепления                              | 40 | Состояние и функционирование детских удерживающих устройств и мест их крепления. Наличие знака аварийной остановки, огнетушителей и аптечки, соответствующих установленным требованиям.   |
| <b>III. Обзорность</b>        |  | <b>VI. Двигатель и его системы</b> |  | 41 | Соответствие доп. требованиям специализированных и специальных транспортных средств, установленным техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных ТС», утвержденном Решением Евразийской экономической комиссии от 9 декабря 2011 года № 877»  |
| 11                            | Наличие и работоспособность стеклоочистителя ветрового стекла  | 27                                 | Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям                                     | 42 | <b>VIII. Состояние рамы, кузова</b><br>Наличие дополнительного оборудования и аэрографических трехмерных рисунков   |
| 12                            | Наличие форсунки стеклоомывателя ветрового стекла и обеспечение подачи жидкости в зоны очистки стекла  | 28                                 | Соответствие предельно допустимого уровня дымности отработавших газов  | 43 | Соответствие колесной базы, габаритов и линейных размеров конструктивным параметрам предприятия-изготовителя  |
| 13                            | Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя. Соотв. полосы пленки в верхн. части ветрового стекла установленным требованиям       | 29                                 | Отсутствие подтекания топлива и каплепадения эксплуатационных жидкостей  | 44 | Состояние кабины, рамы, подрамника  |
| 14                            | Соответствие норме светопропускания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей   | 30                                 | Отсутствие нарушения герметичности системы питания транспортных средств, работающих на газе. Соответствие газовых баллонов установленным требованиям | ✓  |   |
| 15                            | Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла со стороны водителя  |                                    |  | ✓  |   |
| 16                            | Наличие и состояние зеркал заднего вида в соответствии с установленными требованиями   |                                    |  | ✓  |   |



